




melba swintex

Contents



Ogólne

About	02
-------	----




Pachołki

Bigfoot	04
Mastercone	05
Starlite	06
MPL	07
Kingkone	08
Contractor	09
Minisign	10
3 Sided Bollard	11



Bariery

Olympic	13
Vision	14
Master (Stacca)	15
Tuff	16
Gate	17
EuroVision	18
Thor	19
1m Stacca	20
WonderWall™	21
Buddha	22
DoubleTop	23
Road Runner	24
Utility	25
the Postman	26
Barrier Colours	27



Znaki

Q-Sign	29
Q-Sign Supplementary Plate	30
Hangman	31



Pokrywy

1200 x 800 Tuff Trench	33
Tuff Tread	34



Ośłony kablowe

Cable Covers	36
--------------	----




Słupki


Flexi Cylinder	38
Swinbac	39
Kingpin	40
Ariane Twist-Lock	41




Progi i Rampy


Melba	43
Miniramp	44
Kerb Buddy	45
Hose Cover	46
Access	47

	Słupki
Springbac	49
Ecopost	50

	Ogrodzenia imprez masowych
Boss	52

	Stopy i Podstawy
Fence Foot MKII	54
Anti-Trip Foot	55
Standard Foot	55
Tuff Foot	55
Tuff-A Foot	55
28kg Footplate	56
Panolest Base	57
Defiance Base	57
Cats Eye Base	57
Road Rock	58

	Kosze
Darcy	61
Falcon	61
Merlin	61
Pickwick	61
Copperfield	61
Osprey	62
Nickleby	62
Doggy Bin	62

	Różne
Pokrywa kosza	64
Wiadra	65
Wytrzymałość bariery na działanie wiatru	66
Wytrzymałość Q-Sign na działanie wiatru	70

Jak nas znaleźć

Address: Derby Works
Manchester Road
Bury
Lancashire
BL9 9NX

Telephone: +44 (0)161 761 4933

Fax: +44 (0)161 797 1146

Web: www.melbaswintex.com

Oświadczenie

Informacje zawarte w niniejszej broszurze przeznaczone są wyłącznie do celów marketingowych o charakterze ogólnym. Melba Swintex zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wagi podano w przybliżeniu.

O firmie

Nasza misja

Być wiodącym światowym dostawcą produktów do tymczasowego zarządzania ruchem drogowym i wykraczać poza oczekiwania naszych klientów w jakości, dostawach i nieustannym udoskonaleniu naszych usług.

Kim jesteśmy

Melba Swintex to wiodący w świecie producent artykułów do tymczasowego zarządzania ruchem drogowym. Nasze produkty spełniają wszelkie normy krajowe i międzynarodowe.

Osoby wchodzące w skład kadry kierowniczej posiadają wiedzę i doświadczenie w projektowaniu oraz produkcji artykułów do zarządzania ruchem drogowym. Ponadto współpracujemy ściśle z naszymi partnerami w celu dostosowania produktów do wymogów branżowych. Melba Swintex jest dumna ze swoich osiągnięć w projektowaniu i produkcji innowacyjnych produktów według standardów branżowych.

W firmie wykorzystujemy wiele procesów przetwórstwa i recyklingu tworzyw sztucznych jak: wtrysk, formowanie rotacyjne i rozdmuchowe, produkcję folii odblaskowej.

Podobnie jak w przypadku najbardziej postępowych firm, jesteśmy stale zaangażowani w ochronę środowiska. Od 50 - 90% materiału poddaje się recyklingowi w ramach procesu produkcyjnego.

Melba Swintex zyskała renomę dzięki dostarczaniu produktów i usług najwyższej jakości. Naszym celem jest nieustanne budowanie zaufania wśród naszych klientów.

Legenda



- Produkt spełnia normy BSI.



- Wykonany z materiałów, które mogą być poddane recyklingowi.



- Różne kolory dostępne na zamówienie (z wymogiem minimalnej ilości).



- Produkt jest obecnie w trakcie zgłoszenia patentowego lub został już zatwierdzony.



- Wyposażone w wysokiej jakości rękaw pryzmatyczny Starlux®.



- Tested & Kitemarked by the British Standards Institution.



Pachołki



Bigfoot

Opis:

Bigfoot to typowy pachołek drogowy stosowany w zarządzaniu ruchem. Rodzaj dwuczęściowego pachołka, który pojawił się na rynku jako pierwszy. Stosowany w każdym zakątku świata. Podstawa stożka jest wytwarzana z surowców wtórnych i może być barwiona na życzenie.

Funkcje:

- Góra kształtowana metodą wydmuchiwania wyposażona w wygodny uchwyt.
- 100% termoplastyczna podstawa wykonana z surowców wtórnych z funkcją antypoślizgową.
- Wyposażony w wysokiej wydajności pryzmatyczny rękaw Starlux®, oferuje zapewnia znakomitą widoczność w świetle dziennym i odbicie światła w nocy.
- Stopy i Podstawy i wnętrza mogą być również wytłoczone i/lub barwione.

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



500 mm

750 mm

1 m



Wysokość:	500 mm
Waga:	2.35 kg
Wysokość:	750 mm
Waga:	4.60 kg
Wysokość:	1000 mm
Waga:	8.10 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Mastercone

Opis:

Jeden z najbardziej praktycznych dwuczęściowych pachołków drogowych na rynku. Pachołek Mastercone dominuje na drogach od wielu lat. Dzięki wysokiej jakości pryzmatycznemu rękawowi Starlux® którego producentem jest firma Melba Swintex, Mastercone jest bardzo widoczny dla wszystkich kierowców.

Funkcje:

- Formowany rozdmuchowo stożek z wygodnym uchwytem.
- Podstawa wykonana w 100% z termoplastycznego, recyklingowanego PVC z funkcją antypoślizgową.
- Pokryty wysokiej jakości pryzmatycznym rękawem Starlux® zapewnia doskonałą widoczność w świetle dziennym oraz doskonałe refleksy w porze nocnej.

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



500 mm

750 mm

1 m



Wysokość:	500 mm
Waga:	2.25 kg
Wysokość:	750 mm
Waga:	4.40 kg
Wysokość:	1000 mm
Waga:	7.50 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Starlite

Opis:

Stożek Starlite to dwuczęściowy pacho, którego stożek wyprodukowany jest z pierwotnego HDPE a podstawa z poddanego recyklingowi PVC. Stożek w 100% nadaje się do recyklingu i jest wyposażony w wysokiej wydajności pryzmatyczny rękaw Starlux® Melba Swintex.

Funkcje:

- stożek wykonany w procesie rozdmuchania wyposażony w wygodny uchwyt.
- 100% termoplastyczna, nadająca się do recyklingu podstawa z funkcją antypoślizgową.
- Wyposażony w wysokiej wydajności pryzmatyczny rękaw Starlux®, oferuje znakomity blask w świetle dziennym i odbicie w nocy.
- Podstawy i stożki mogą być barwione na życzenie oraz posiadać przetłoczenia identyfikujące

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



750 mm



1 m



Wysokość:	750mm
Waga:	4.15kg
Wysokość:	1000mm
Waga:	6.50kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

MPL

Opis:

MPL to ekonomiczny, jednoczęściowy pachołek, wykonany w 100% z odpadów termoplastycznych. Cała linia pachołków MPL może być również przetworzona na surowce wtórne, co czyni ją przyjaznymi środowisku. Podstawa może być pomalowana na zamówienie w dowolny kolor. Oferujemy również możliwość wytłoczenia logo firmy.

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



500 mm



750 mm



Wysokość:	500 mm
Waga:	3.00 kg
Wysokość:	750 mm
Waga:	5.00 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)




FM 673547

Kingkone

Opis:

Kingkone jest dostępny w dwóch typach:
 Dwuczęściowy: wydmuchowy stożek 460 mm,
 lub jednoczęściowy, wydmuchowy i obciążony
 piaskiem stożek 750 mm.

Kingkone 460mm:

- Dwuczęściowy stożek wydmuchowy z podstawą wykonaną z recyklingu

Kingkone 750mm:

- Bardzo mocny balast piaskowy.



460mm



750mm

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Wysokość: 460 mm

Waga: 2.75 kg

Wysokość: 750 mm

Waga: 5.50 kg

**wszystkie wagi podano w przybliżeniu*

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Contractor

Opis:

Contractor jest jednoczęściowym, obciążonym piaskiem, małym pachołkiem w kompaktowym rozmiarze. Idealny na krótkoterminowe zarządzanie ruchem.

Funkcje:

- Wykonany z przetworzalnego LDPE.
- Piaskowy balast zapewnia bezpieczne pozycjonowanie.
- Dostępny w różnych kolorach.
- Dostępne różne rodzaje folii odblaskowej.

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



D2 Rękaw



D2 Podwójna opaska



Wysokość:	460 mm
Waga:	1.40 kg

Wysokość:	750 mm
Waga:	6.00 kg

***wszystkie wagi podano w przybliżeniu**

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)




FM 673547

3 Sided Bollard

Opis:

Trwały 3-stronny pachotek jest idealny do stosowania ograniczeń postojowych.

Funkcje:

- Formowany wtryskowo z recyklingu PVC.
- Wytrzymały i trwały
- Łatwy w przechowywaniu.
- 3-stronny dla łatwego odczytu.
- Obciążenie zapobiega przesuwaniu stożka przez wiatr.

Normy:

- Rozporządzenie Rady (WE) nr 1342/2007
 - Rozporządzenie Rady (WE) nr 1342/2007
 - Rozporządzenie Rady (WE) nr 1342/2007
 - Rozporządzenie Rady (WE) nr 1342/2007
- Przeznaczony do oznaczania miejsc zakazu postojowego. Informacje ogólne



Zakaz postoj.



Wysokość:	500 mm
Szerokość:	390 mm
Waga:	3.85 kg

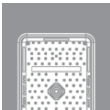
*wszystkie wymiary w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547



Barierly

Olympic

Opis:

Bariera Olympic oferuje kompletny uniwersalny system do zastosowań drogowych i budowlanych, posiadająca skrzydła boczne zaprojektowane do obracania się i automatycznej blokady co 90°. Ta unikatowa cecha umożliwi wykonawcy tworzenie różnych konfiguracji do ochrony tymczasowych dróg, wykopów i robót drogowych wszelkiego typu.

Funkcje:

- Składane boczne skrzydła do ułatwienia transportu w ograniczonej przestrzeni.
- Boczne skrzydła obracają się i automatycznie blokują co 90°.
- Miejsce na umieszczenie tablicy informacyjnej. Przesuwne klipy łączące do przedłużenia bariery.
- Stopy można obracać o 360°.
- Boczne skrzydła mogą być używane jako drzwi wejściowe.

Normy:

- Spełnia wymagania BSEN8442
- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Połączony



Skrzydła otwarte



Stopa Anti-Trip



Wysokość:	1020 mm
Szerokość:	2000 mm or 1250 mm
Głębokość:	50 mm
Waga:	10.00 kg Anti-Trip Foot 11.40 kg Standard Foot 15.40 kg Tuff-AT Foot 15.80 kg Tuff Foot

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)




FM 673547

Vision

Opis:

Barierę Vision można podłączyć do siebie lub innych istniejących barier przy użyciu różnych metod mocowania w ofercie.

Paski odblaskowe na pionowych szczeblach umożliwiają lepszą widoczność.

Funkcje:

- Wykonane z pierwotnego HDPE .
- 600 x 450 na umieszczenie szyldu.
- Wysoce odblaskowe rękawy (360°) na dwóch szczeblinkach dla lepszej widoczności.
- W połączeniu z tącznikiem Cross-Trench, wzrasta odporność na działanie wiatru.
- zastosowanie Q-Clip do połączeń typu bariera do bariery.
- Połączenie "haczyk i oczko" do innych barier.
- Kompatybilne z barierami Master & Gate.
- Nazwa klienta może być wytoczona w barierze.
- Produkt dostępny w innych kolorach na życzenie.

Normy:

- Spełnia wymagania BSEN8442
- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Cross-Trench



Hook & Eye



Q-Clip



Wysokość:

1000 mm

Szerokość:

2000 mm

Głębokość:

50 mm

Waga:

09.10 kg Anti-Trip Foot

10.50 kg Standard Foot

14.50 kg Tuff-AT Foot

14.90 kg Tuff Foot

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Master (Stacca)

Opis:

Master jest naszym najbardziej udanym typem barier, dzięki wysokiej wytrzymałości i lekkości sprawia, że jest doskonałym produktem dla wszelkiego rodzaju robót użytkowych.

Dodanie do bariery stóp anty-poślizgowych ułatwia ruch pieszych.

Funkcje:

- Wolnostojąca z obrotowymi stopami 360
- Formowane w standardzie w kolorze pomarańczowym, ale mogą być barwione według życzenia.
- Stopy mogą być barwione według życzenia.
- Połączenie typu bariera-bariera jest szybkie i łatwe w obsłudze nawet na nierównym terenie.
- Może być dołączona tablica informacyjna.
- Odblaskowy pasek u góry i u dołu.
- Możliwość wytłoczenia logo firmy.
- Wykonane z HDPE.
- Pasek odblaskowy na zamówienie.

Normy:

- Spełnia wymagania BSEN8442
- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Anti-Trip Feet



Standard Foot



Wysokość:	1000 mm
Szerokość:	2000 mm
Głębokość:	50 mm
Waga:	09.10 kg Anti-Trip Foot 10.50 kg Standard Foot

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Tuff Barrier

Opis:

Bariarka Tuff - stylowa, wytrzymała i trwała. Poprzez podłączenie Q-Clip, bariery tworzą razem liniowe rzędy, w połączeniu z obsługą Cross-Trench, bariery stają się wysoce odporne na działanie wiatru.

Funkcje:

- Wykonane z pierwotnego HDPE.
- możliwość powieszenia tablicy 600x450
- Formowane standardowo w kolorze pomarańczowym, w razie potrzeby mogą być barwione inaczej.
- W połączeniu z Cross-Trench, stabilność barier staje się wyraźnie zwiększona, osiągając wyjątkowo dobrą odporność na działanie silnych wiatrów.
- Q-Clip dla połączenia barier.
- stopa może być zabarwiona na żądany kolor.
- Kompatybilna z barierą Master.
- Z możliwością wytłoczenia logo firmy.

Normy:

- Spełnia wymagania BSEN8442
- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Cross-Trench



Tuff-AT Foot



Tuff Foot



Wysokość:

1000 mm

Szerokość:

2000 mm

Głębokość:

50 mm

Waga:

09.10 kg Anti-Trip Foot
10.50 kg Standard Foot
14.50 kg Tuff-AT Foot
14.90 kg Tuff Foot

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Gate

Opis:

"The Gate" jest jedną z najbardziej popularnych bariererek produkowanych metodą rozdmuchową. Ta bezkonkurencyjna barierka wykonana z wysokiej gęstości polietylenu oferuje doskonałą jakość przy niskiej cenie

Funkcje:

- Niebywala wytrzymałość i trwałość.
- Wolnostojąca, stopy obrotowe 360
- Standardowo produkowane w kolorze pomarańczowym, ale mogą być zabarwione na dowolny żądany kolor.
- Stopa może zostać zabarwiona na dowolny żądany kolor.
- przygotowane gniazdo do podłączenia lampy
- Łączenie typu bariera-bariera jest szybkie i łatwe, nawet na nierównym terenie.
- Produkowane z wysokiej gęstości polietylenu HDPE
- Z możliwością wytłoczenia logo firmy.

Normy:

- Spełnia wymagania BSEN8442
- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Przód



Anti-Trip Feet



Wysokość:	1000 mm
Szerokość:	2000 mm
Głębokość:	50 mm
Waga:	08.90 kg Anti-Trip Foot 10.30 kg Standard foot

**wszystkie wagi podano w przybliżeniu*

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)




FM 673547

EuroVision

Description:

The EuroVision is an adaptation of the popular Vision Barrier, fitted with a deeper, highly reflective strip for conformance to European Standards.

Features:

- Manufactured from virgin HDPE.
- Q-Clip support for barrier to barrier connection.
- Hook & Eye connection to other barriers.
- Compatible with existing Melba Swintex Barriers.
- Customer identification may be embossed into Barrier body.
- Available in other colours upon request.
- Deeper reflective for European Continent.

Standards:

- Conforms to requirements of **BSEN8442**
- Reflectivity requirements of **BSEN12899-1**
- Chapter 8 - The Traffic Signs Manual
- The Red Book 2013
- Traffic Signs Regulations & General Directions



Connection

Link to Gate

Tuff Foot



Wysokość:

Szerokość:

Głębokość:

Waga:

1000 mm

2000 mm

50 mm

09.30 kg Anti-Trip Foot

10.70 kg Standard Foot

14.70 kg Tuff-AT Foot

15.10 kg Tuff Foot

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

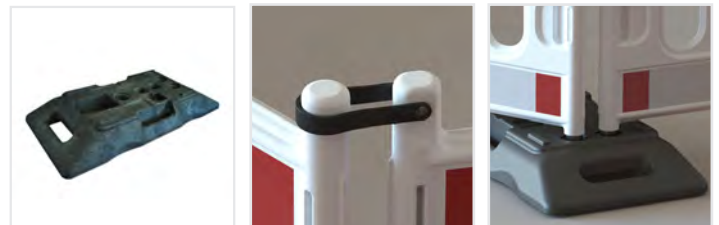
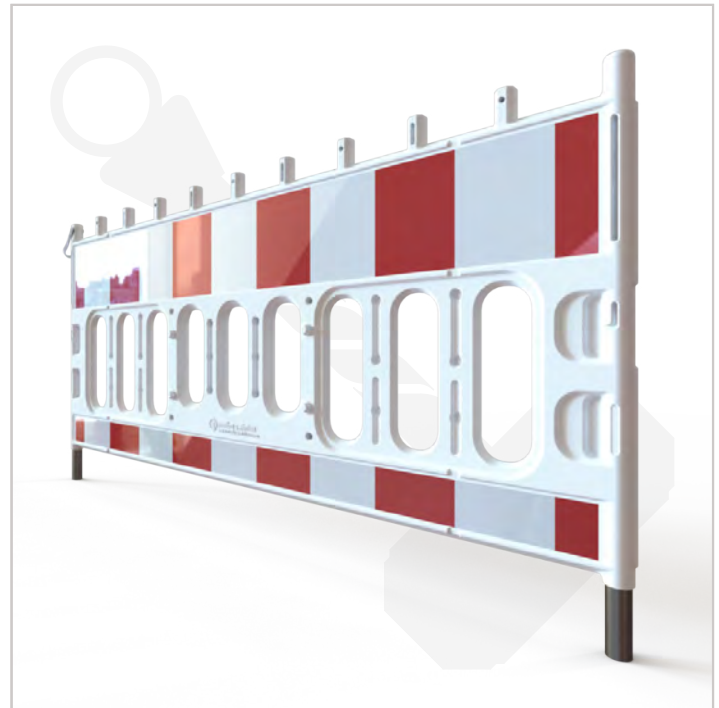
Thor Barrier

Description:

The Thor Barrier is a highly robust and protective Barrier that can be deployed to guide vehicles and pedestrians on to the correct path when required. Over engineered to produce great strength, and almost near to impossible to knock over when used with the 28 kg Footplate.

Features:

- Various locations for a lamp.
- Customer identification can be embossed.
- Can be in corporate colours.
- Facility for a sign.
- Incredibly strong & durable.
- Connected together using the high strength Thor Hook.
- Stacking for ease of transport.
- Steel tubing legs increase strength & stability.
- Work in conjunction with the 28 kg Footplate.
- Deeper Scotchlite & Bottom strip for greater visibility.
- Completely recyclable.
- Manufactured from Virgin HDPE.



Standards:

- Conforms to requirements of **BSEN8442**
- Reflectivity requirements of **BSEN12899-1**
- The Red Book 2013
- Traffic Signs Regulations & General Directions
- TL Absperschranken 97
- TL-Aufstellvorrichtungen 97
- Conforms to requirements of ZTV-SA



Height:	1060 mm
Width:	2060 mm
Depth:	50 mm
Weight:	9.50 kg

*wszystkie wymiary w oparciu o rysunek



1m Stacca

Opis:

Bariarka "Clear Path" jest wytrzymała i zarazem lekka. Idealna do wykorzystania przy pracach komunalnych.

Dodatkowa stopa Anti-Trip ułatwia ruch pieszych.

Funkcje:

- Wyjątkowa wytrzymałość i trwałość.
- Wolnostojąca stopa obrotowa (360°).
- Standardowo produkowane w kolorze pomarańczowym.
- Stopa barwiona na żądanie
- Szybkie i łatwe połączenie bariarki do bariarki.
- Z możliwością wyłoczenia logo firmy.
- Produkowane z HDPE.
- Kompatybilna z systemem barrier.

Normy:

- Spełnia wymagania BSEN8442
- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Anti-Trip Foot



1250 mm



Wymiar 1

Wysokość	1000 mm
Głębokość	50 mm
Szerokość	1000 mm
Waga	9.60 kg

Wymiar 2

Wysokość	1000 mm
Głębokość	50 mm
Szerokość	1250 mm
Waga	10.15 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu



WonderWall™

Opis:

The WonderWall™ to wytrzymała, ulepszona barierka. Ta wytrzymała barierka zapewnia stabilność przy silnym wietrze, bez potrzeby dodatkowego balastu.

Bariera rozłożona blisko krawędzi drogi zwiększa bezpieczeństwo w czasie prac drogowych lub wykopów. Bariery mogą być przenoszone z łatwością przez jedną osobę, a także za pomocą wózka widłowego, gdy podstawy są ułożone.

Funkcje:

- Można używać z systemem Pedestrian & Plant WonderDoor™.
- System WonderDoor™ może być tworzony przy użyciu Melba Swintex S-Clip, a także połączony z istniejącymi systemami barier.
- Z możliwością wytłoczenia logo firmy na podstawie i przęśle.
- przęsta i podstawy mogą być w dowolnych żądanych kolorach, ułatwiających identyfikację danej firmy.
- Otwory w podstawie dopasowane do podošników widłowych.
- Otwory (600 x 450) na znak ostrzegawczy i wspornik lampy.
- Stopy i Podstawy można składać kolejno na sobie. Odblaskowe elementy zapewniają doskonałą widoczność.
- Kompatybilne z istniejącymi systemami.
- 21 sztuk na palecie.



Połączenie WonderDoor™ Tłoczenie

Normy:

- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne

Wysokość:	1000 mm
Szerokość:	1140 mm
Barrier Głębokość:	50 mm
Baza Głębokość:	500 mm
Waga:	25 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu



Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)




FM 673547

Buddha Barrier

Description:

The Buddha Barrier is a uniquely designed, completely anti-trip Water Filled Separator. At 800 mm in height, it creates a safer environment for pedestrians over traditional Water Filled Separators, as well as this, the Buddha Barrier can be fitted with the DoubleTop that creates a barrier over 1.8 m in height.

Features:

- Can be used either way due to Dual Reflective.
- Completely Anti-Trip.
- Connect to one another using the S-Clip.
- Concave area can be used for spoil placement.
- Two can be faced together over exposed holes & damaged manhole covers.
- Capacity to hold 22 litres bringing the complete weight to 27.2 kg.
- Large Corporate Branding area of 300 x 170 mm.
- Overflow indication prevents overfilling.
- Manufactured from HDPE & 100% recyclable.
- Can be positioned at a over 270°.
- Hole & Bung can be supplied if required.
- Patented Product.



Top Deck

Over 270°

Closed

Standards:

- Reflectivity requirements of **BSEN12899-1**



Height:	800 mm
Width:	1040 mm
Depth:	280 mm
Weight Empty:	5.5 kg
Weight Filled:	27.5 kg
Pal. Quantity:	22

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

DoubleTop Barrier

Description:

The DoubleTop is a multi-use barrier top designed for use on the WonderWall™ and Buddha barrier systems. Simple Hook & Eye connectivity removes the need for additional brackets associated with conventional metal tops. The DoubleTop is lightweight, durable and has the option for reflective on the spindles.

Features:

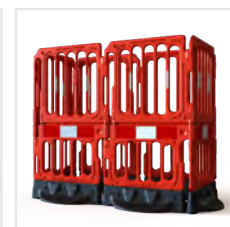
- Highly reflective sleeves (360°) on two vertical spindles for improved visibility.
- Hook & Eye connection for easier installation.
- Red & white panels as standard.
- No sharp edges.
- Secure stacking for ease of transport.
- S-Clip option available for T-Junction connections.
- Can be embossed and/or colour coded for corporate identification.
- Manufactured from HDPE & 100% recyclable.

Standards:

- Reflectivity requirements of **BSEN12899-1**
- Chapter 8 - The Traffic Signs Manual



**Buddha
Compatible**



**WonderWall™
Boxed**



T-Junction



Height:	1000 mm
Overall Height:	2000 mm - WonderWall™ 1800 mm - Buddha
Width:	1115 mm
Depth:	60 mm
Weight:	2.8 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)



FM 673547

Road Runner

Opis:

Road Runner służy do wygradzania toru jazdy bez potrzeby dociążania poprzez wypełnianie piaskiem lub wodą. Jest zaopatrzony w kółka do wygodnego przemieszczania oraz zaczep do szybkiego łączenia.

Funkcje:

- Waga 22,5 kg nie wymaga dociążenia.
- Zaczep w tylnej części spodu do łączenia separatorów w celu tworzenia linii grodzącej
- Kółka do łatwego przemieszczania
- Mocny i wytrzymały na silne uderzenia
- Doskonale odporny na działanie wiatru
- W dolnej części otwory do wózka widłowego
- 40 szt. na palecie
- Góra wykonana z HDPE –oryginał
- Część dolna z recyklatu PCW
- Wagowo 92% materiał pochodzi z recyklingu.
- Kolory podstawowe: czerwony lub biały,
- Możliwe wykonanie w innych kolorach



Połączenie



Koła



Transport



Wysokość:	600 mm
Szerokość:	1140 mm
Głębokość:	300 mm
Waga:	22.50 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)



FM 673547

 Utility Barrier

Description:

The Utility Barrier is the ideal solution for any variety of Utility Works. Completely manufactured within the UK at the Melba Swintex factory, with its unique and protected D-Hinge™ system, the Barrier becomes incredibly stable. The Utility Barrier and D-Hinge™ have been designed to connect to the existing metal gate systems, and other plastic Barriers already on the market. The upper area of the Utility Barrier has been designed with an increased area for Highly Reflective material, making the Barrier fully equipped for the European market.

Features:

- Manufactured by Melba Swintex in the UK.
- Incredibly stable thanks to the D-Hinge™ & D-Clip™.
- Facility for a 600 x 450 courtesy sign.
- Corporate branding can be embossed.
- Compatible with existing barriers.
- Higher reflective area.
- Deep channels to prevent collection of rainwater.
- Incredibly durable & lightweight.
- Product stacks with itself in every orientation.



D-Hinge™



1 m Version



D-Hook™

Standards:

- Reflectivity requirements of **BSEN12899-1**
- Chapter 8 - The Traffic Signs Manual
- Traffic Signs Regulations & General Directions

Height:	1000 mm
Panel Width:	750 mm or 1000 mm
Panel Depth:	20 mm
Panel Weight:	2.70 kg & 3.60 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu



Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)



FM 673547

The Postman

Opis:

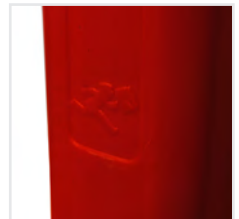
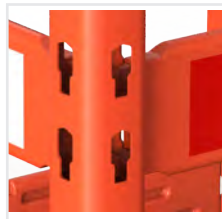
Bariera Postman opiera się na obecnym systemie barier tymczasowych w ramach prac użytkowych i ulepsza go przez wdrożenie szeregu innowacyjnych funkcji oraz zwiększa jego wytrzymałość i trwałość. Słupki są wystarczająco wysokie, aby dołączyć na górze tymczasowe lampy i poprzeczki mogą zostać usunięte.

Funkcje:

- Słupki i poprzeczki mogą być produkowane w odpowiednich firmowych kolorach.
- Stopy i Podstawy mogą być malowane na życzenie.
- Wszystkie elementy mogą mieć wytłoczone oznaczenia firmowe. Poprzeczki są bardzo wytrzymałe, ich wytrzymałość może być 8 razy większa niż wytrzymałość poprzeczek z PCV.
- Podstawa jest dokładnie dopasowana do słupka i również może być umocowana podwójnie.
- wszystkie trzy produkty są kompatybilne ze starszymi systemami.

Normy:

- Spełnia wymagania BSEN8442
- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Całkowita Szerokość Wytrzymałość

Wysokość całkowita:	1170 mm
Waga całkowita:	7.95 kg
Szerokość podstawy:	450 mm
Szerokość poprzeczki:	1.25 m & 2 m
Szerokość słupka:	100 mm
Głębokość pomostu	30 mm
Głębokość stopy i Podstawy:	450 mm
Głębokość słupka:	100 mm

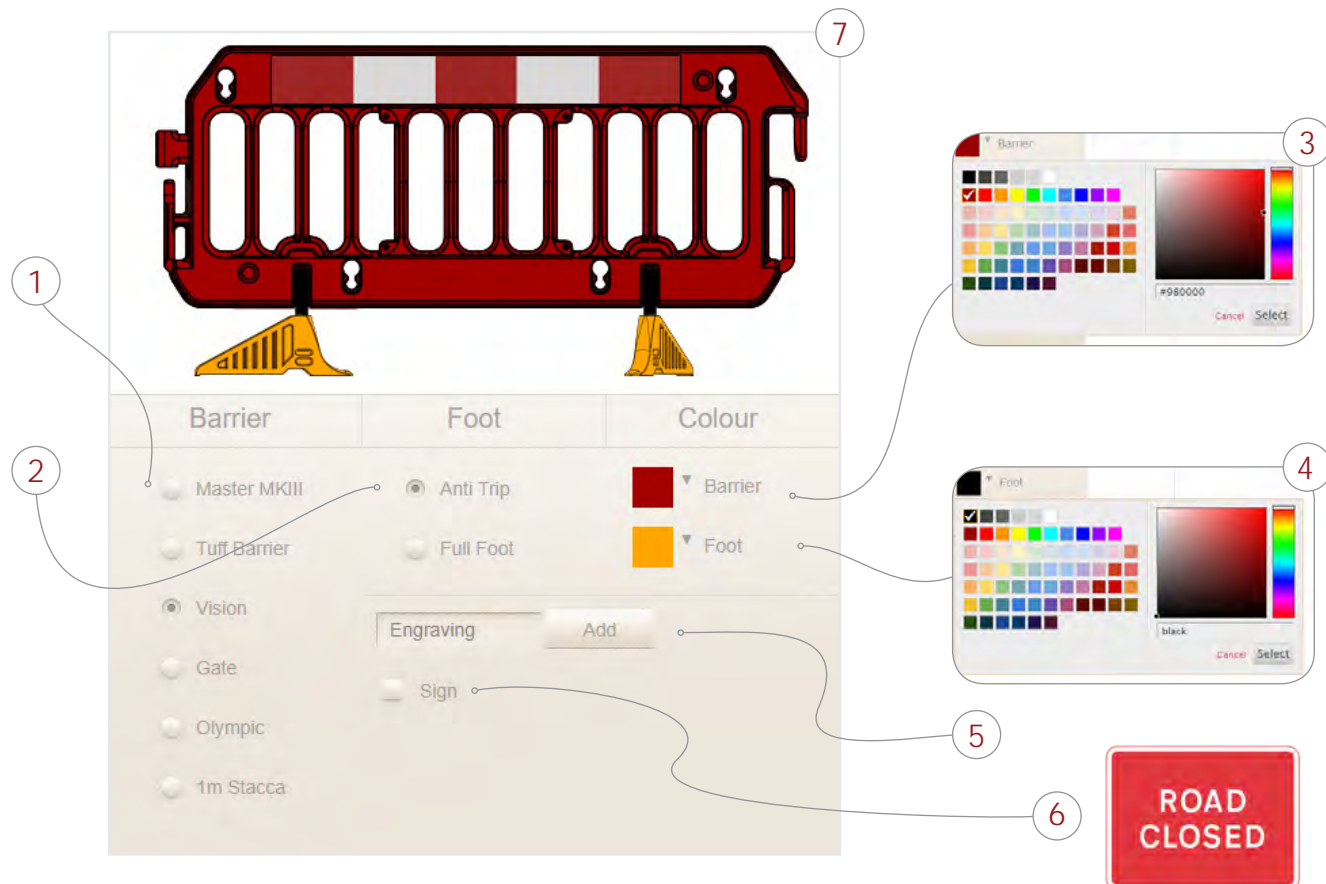
*wszystkie wagi podano w przybliżeniu



Kolory barier

Oferujemy teraz możliwość podglądu dowolnego koloru barier Melba Swintex.

Za pomocą narzędzia wyboru koloru bariery online, można wybrać barierę wraz z ofertą stóp, i do każdej można wybrać odpowiedni kolor.



1. Wybór bariery.
2. Wybór stopy do bariery.
3. Wybierz dowolny kolor bariery.
4. Wybierz dowolny kolor stóp.
5. Dodaj grawerunek
6. Wybierz szyld centralny.
7. Podgląd wyglądu bariery.

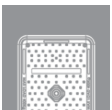
Przetestuj teraz na:

<https://www.melbaswintex.com>

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu



Znaki



Q-Sign

Opis:

Q-Sign jest liderem branży. Znaki są bardzo silne i trwałe. Wykonane z recyklatu PP, nie mają metalowych części.

Mimo, że jest to lekki znak ustawiony pod kątem, jest on zaprojektowany tak aby dać silny opór wiatrowi.

Funkcje:

- Długi okres eksploatacji dzięki silnej i solidnej konstrukcji.
- Nie rdzewieje.
- Wykonane z polipropylenu z recyklingu w kolorze szarym.
- Doskonała waga i stabilność stopy.
- Niepalny.
- Łatwy i bezpieczny w użytkowaniu
- Konkurencyjne ceny.
- Można układać jedno na drugim do przechowywania i transportu.

Normy:

- Spełnia wymagania BSEN8442
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



All Signs Thickness

60 mm

Combi

Size: 600 mm

Trójkąt

Weight: 6.20 kg

Wymiar:

Size: 750 mm

Waga:

Weight: 6.80 kg

Koło

Wymiar:

Size: 750 mm

Waga:

Weight: 7.80 kg

Prostokąt

Wymiar:

Size: 600 x 450 mm

Waga:

Weight: 5.30 kg

Prostokąt

Wymiar:

Size: 1050 x 450 mm

Waga:

Weight: 6.30 kg

Size: 1050 x 750 mm

Weight: 9.80 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Q-Sign Supplementary Plate

Opis:

Dodatkowa płyta pasuje do trójkąta Q-Sign
750mm.

Waga: 6.80Kg



Sprawdź jak będzie wyglądał własny spersonalizowany Q-Sign korzystając z narzędzia Design-a-Sign:

<http://design-a-sign.melbaswintex.co.uk>



**Zgodnie z normą Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne
wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Hangman

Opis:

Ten szybko montowany plastikowy znak został zaprojektowany, aby umieścić go na pachołku drogowym, oszczędzając w ten sposób miejsca i wagi dla użytkownika.

Koło

Trójkąt

Pleczy


Normy:

- Spełnia wymagania BSEN8442
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne

Trójkąt

Wymiar: 600 mm
Waga: 0.70 kg

Trójkąt

Wymiar: 750 mm
Waga: 1.15 kg

Koło

Wymiar: 600 mm
Waga: 0.95 kg

Koło

Wymiar: 750 mm
Waga: 1.40 kg

Prostokąt

Wymiar: 600 x 450 mm
Waga: 0.80 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu





Pokrywy



1200x800 Tuff Trench

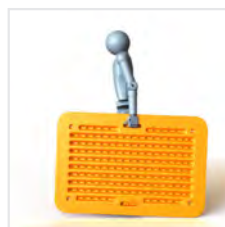
Opis:

"Tuff Trench" to pierwsza na rynku nakładka na wykop wykonana metodą rozdmuchową. Zaprojektowana i wyprodukowana w Wielkiej Brytanii, z myślą o pracownikach komunalnych i o budowniczych autostrad. Pokrywa można wytrzymać ponad 400kg obciążenia i ma wysoka odporność na uderzenia.

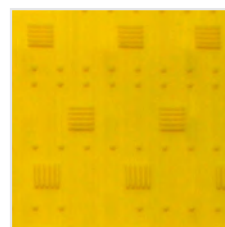
Mocna i trwała, z możliwością ochrony otwartych powierzchni na przejściach. Produkowana z 100% nowych materiałów, poddających się całkowicie recyklingowi.

Funkcje:

- 4 otwory mocujące. Musi być przykręcona do podłoża.
- Może być wyposażona w opaski odblaskowe.
- Wzór przeciwpoślizgowy
- Zaprojektowana z krawędziami przeciwpoślizgowymi
- Jest w stanie wytrzymać obciążenie ponad 400 kg.
- Możliwa do podniesienia przez jedną osobę
- Logo firmy może być wytłoczone na górnej części pokrywy "Tuff Trench"
- Produkowana z wysokiej gęstości polietylenu.
- "Tuff Trench" nadaje się w 100% do recyklingu.
- Wysoka odporność na uderzenia nie łamie się



Uchwyty



Odblaskowa



W użyciu



Normy:

- Dostosowuje się do **National Grid T/SP/E/42**
- Czerwona Księga 2013



Szerokość:	800 mm
Wysokość:	40 mm
Głębokość:	1200 mm
Waga:	8 kg

*Minimum run applies

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)




FM 673547

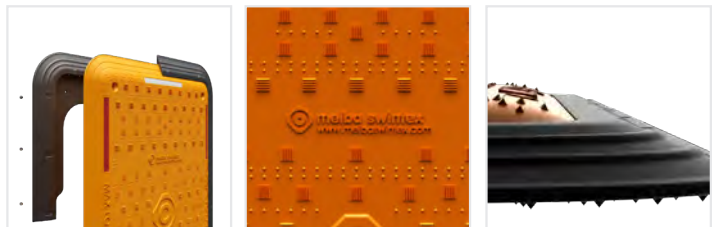
Tuff Tread

Description:

The Tuff Tread is a single-man lift Trench Cover which boasts great strength, durability, and a high-in-traction tread pattern that prevents free movement when in situ. The cover consists of 4 PVC segments that are manufactured from 100% recycled material that can easily be replaced when damaged.

Features:

- PVC Skirt for increased grip.
- PVC Skirt can be retro-fitted.
- 4 fixing holes for bolting to the ground.
- Anti-Slip pattern.
- Designed with Anti-Trip edges.
- Able to withstand over 400 kgs on a spot load.
- Built in handles for easy lifting.
- Single man lift.
- Corporate logos can be embossed*
- Manufactured in High Density Polyethylene & recycled PVC.
- Manufactured in yellow for high visibility, corporate colours available*
- 100% Recyclable.



Construction Embossing Grip Detail

Standards:

- Conforms to **National Grid T/SP/E/42**
- The Red Book 2013
- Conforms to slip resistance of **BS 7976: Part 2**

Width:	890 mm
Height:	48 mm
Depth:	1290 mm
Weight:	16 kg



*Minimum run applies

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547



Ostony kablowe

Ostony kablowe

Opis:

Ostona kablowa to pusty w środku, formowany rotacyjnie produkt, który jest nakładany na wyeksponowany kabel.

Funkcje:

- Zaprojektowany w celu zapewnienia dobrze widocznego ostrzeżenia o zagrożeniu wysokim napięciem, zagrożeniu styczności z kablem elektrycznym lub o potrzebie trzymania się lewej strony.
- Każda pokrywa zawiera obciążaną piaskiem podstawę w celu zapewnienia dodatkowej stabilności.



Żywy kabel



Trzymaj się lewej strony



Wysokie napięcie



Wysokość:

1170mm

Baza:

710mm x 710mm Sześciokątny

Waga:

17.20Kg (Obciążony piaskiem)

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547



Słupki



Flexi Cylinder

Opis:

Samoprostujący, łatwy w utrzymaniu słupek. Może być dostarczony ze śrubami kotwiczącymi lub samoprzylepnymi podkładkami mocowanymi do podłoża.

Funkcje:

- Elastyczny polietylen o niskiej gęstości.
- Różnorodność kolorów.
- Lekki.
- Wytrzymały i trwały.
- Łatwy w instalacji.
- Podstawa przymocowywalna jest do podłoża.
- Wraca do pozycji przed kolizji

Samoprzylepne podkładki:

Grubość: 2mm

Średnica: 260mm

Temperatura maksymalna: 30° C

Temperatura minimalna: 5° C

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Wymiar 1

Wysokość: 1000 mm

Waga: 0.90 kg

Wymiar 2

Wysokość: 750 mm

Waga: 0.70 kg

Wymiar 3

Wysokość: 460 mm

Waga: 0.50 kg

Cats Eye Baza

Wysokość: 50 mm

Waga: 1.40 kg

Średnica: 275 mm



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Swinbac

Opis:

Samoprostujący słupek, który nie wymaga konserwacji. Może być dostarczony ze śrubami kotwiącymi lub samoprzylepnymi podkładkami mocowanymi do podłoża.

Funkcje:

- Wykonany z przetworzalnego, wysokiej gęstości polietylenu.
- Różnorodność kolorów.
- Lekki.
- Wytrzymały i trwały.
- Łatwy w instalacji.
- podstawa jest przymocowywalna do podłoża.
- Po kolizji wraca do właściwej pozycji.

Samoprzylepne podkładki:

Grubość: 2mm

Średnica: 260mm

Temperatura maksymalna: 30° C

Temperatura minimalna: 5° C

Rękaw :

- Mikro-pryzmatyczna, odblaskowa folia PVC

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Wymiar 1



Wymiar 2



Wymiar 3

Wymiar 1

Wysokość: 1000 mm

Szerokość: 0.90 kg

Wymiar 2

Wysokość: 750 mm

Szerokość: 0.70 kg

Wymiar 3

Wysokość: 460 mm

Szerokość: 0.50 kg

Cats Eye Baza

Wysokość: 50 mm

Szerokość: 1.40 kg

Średnica: 275 mm

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu



Kingpin

Opis:

“Kingpin” to lekki cylinder, idealny do zarządzania kierunkiem ruchu. Produkowany z myślą o wytrzymałości, trwałości i łatwości w utrzymaniu. Może być dostarczony ze śrubami kotwiczącymi lub samoprzylepnymi podkładkami mocowanymi do podłoża.

Funkcje:

- Wykonany z wysokiej gęstości polietylenu.
- Różnorodność kolorów.
- Lekki.
- Wytrzymały i twały.
- Łatwy w instalacji.
- Baza jest mocowalna do podłoża.

Samoprzylepne podkładki:

Grubość: 2mm

Średnica: 260mm

Temperatura maksymalna: 30° C

Temperatura minimalna: 5° C

Rękaw :

- Mikro-pryzmatyczna, odblaskowa folia PVC

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Wymiar 1



Wymiar 2



Wymiar 3

Wymiar 1

Wysokość: 1000 mm
Szerokość: 0.90 kg

Wymiar 2

Wysokość: 750 mm
Szerokość: 0.70 kg

Wymiar 3

Wysokość: 460 mm
Szerokość: 0.50 kg

Cats Eye Baza

Wysokość: 50 mm
Szerokość: 1.40 kg
Średnica: 275 mm

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu



Ariane Twist-Lock

Opis:

Pochodna Ariane XXI, ta nowa wersja wyposażona jest w mechanizm twist-lock, który jest stosowany we wszystkich słupkach Melba. Pozwala on przymocować cylinder do bazy "Melba Swintex Cat's Eye". Uchwyty ułatwiają przykręcanie cylindra do jego podstawy.

Funkcje:

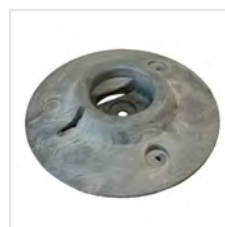
- Dostępne w różnych kolorach.
- Lekki i wytrzymały.
- Łatwy w instalacji.
- Podstawa przymocowywalna jest do podłoża.
- Uchwyt przekręca się z łatwością w celu zablokowania manewru.
- Istnieje możliwość wytłoczenia logo firmy.

Normy:

- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne
- UNE 135363



Uchwyty



Cats Eye Base



Coloured



Wysokość:	750 mm
średnica:	200 mm
Waga:	1.14 kg
Podstawa:	1.4 kg

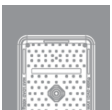
*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547



Progi i Rampy

Melba

Opis:

Rampa Melba umożliwia spowolnienie ruchu w razie potrzeby. Wbudowane elementy odbaskowe.

Funkcje:

- Elementy wykonane z PVC nadają się do recyklingu.
- Zakres wysokości i rozmiarów dla wszystkich ograniczeń prędkości.
- Mocowanie typu śruba-podłoże.
- Kocie oko.
- Kraciasty wzór dla lepszej przyczepności.



50 mm Ramp

Wysokość:	50 mm
Głębokość:	425 mm
Szerokość:	500 mm
Waga:	7.80 kg
Końcówka Długość:	210 mm
Waga:	2.20 kg
kocie oczko:	White
Rozmiar śrub:	M10
Zalecana prędkość:	15 mph

75 mm Ramp

Wysokość:	75 mm
Głębokość:	465 mm
Szerokość:	500 mm
Waga:	10.50 kg
Końcówka Długość:	235 mm
Waga:	3.50 kg
kocie oczko:	White
Rozmiar śrub:	M10
Zalecana prędkość:	10 mph



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)




FM 673547

Miniramp

Opis:

Minirampa jest najmniejszą z ramp w ofercie Melba Swintex, która umożliwia spowolnienie ruchu w razie potrzeby.

Funkcje:

- Elementy z PVC nadają się do recyklingu.
- Śruby do mocowania podstawy.



kocie oczko



25 mm Ramp

Wysokość:	25 mm
Głębokość:	400 mm
Szerokość:	500 mm
Waga:	4.50 kg
Końcówka Długość:	200 mm
Waga:	1.30 kg
Paski Odblaskowe:	Red/White
pasek kocich	Yes (22)
oczek:	Red/White
odblask:	Yes
Rozmiar śrub:	M10x16



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Kerb Buddy

Opis:

Kerb Buddy jest specjalnie zaprojektowaną rampą wykonaną z HDPE. Kerb Buddy cechuje duża wytrzymałość oraz łatwe dostosowanie do wszystkich typów krawężników. Wysoce skuteczna faktura antypoślizgowa zapewni bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Funkcje:

- 4 otwory mocujące. Mogą być przykręcone do podłoża.
- Wydajna faktura antypoślizgowa.
- Niskie, niewadzące krawędzie.
- Wysokie boki zapobiegające wypadaniu.
- Dopuszczalne obciążenie do ponad 250 kg.
- Uchwyty ułatwiające podnoszenie.
- Elementy identyfikacyjne firmy mogą być wyłoczone.
- Wyprodukowane z (HDPE)
- Produkowane standardowo w kolorze żółtym, mogą być barwione na dowolny żądany kolor.
-
- Produkt nadaje się do recyklingu.
- Wysoka odporność na uderzenia (nie łamie się).

Normy:

- Dostosowuje się do **National Grid T/SP/E/42**
- Czerwona Księga 2013



Tłoczenia

Antypoślizgowa

Sztaplować

Rampa jest zaprojektowana tak aby osiadała równo na różnych wysokościach krawężnika.
Min 75mm, Max 125mm.



Szerokość:	1200mm
Wall Wysokość:	90mm
Głębokość:	985mm
Waga:	8Kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Hose Cover

Opis:

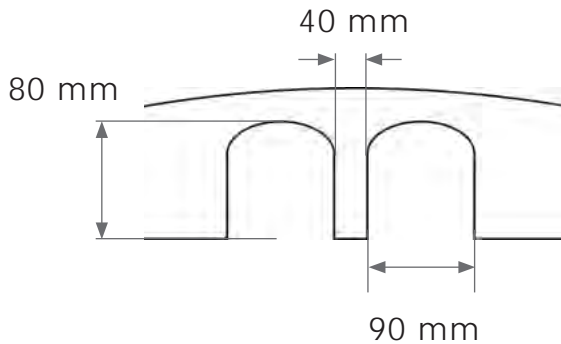
Hose Cover jest naszą największą rampą, pod którą można zmieścić dużą ilość kabli i rur.

Jej mocna struktura zapewnia odporność na duże obciążenia.

Hose Cover jest produkowana głównie w kolorze czarnym lub żółtym; inne kolory są dostępne na zamówienie. Minimalna ilość zamówienia.

Mocowanie Opcje:

Hose Cover można zamocować do podłoża za pomocą czterech śrub na część. .



Hose Cover

Mocowanie Opcje



Waga:

25.50 kg

Wysokość:

100 mm

Szerokość:

790 mm

Długość:

500 mm

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia, wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Access

Opis:

Najazdowe rampy zapewniają łatwy dostęp, omijając krawężniki.

Wytrzymałe i trwałe dla wielu typów pojazdów.

Produkowane z recyklingowanego PVC.



Łatwy dostęp



Wysokość:	110 mm
Szerokość:	490 mm
Waga:	7.50 kg

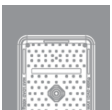
Not designed for Wheelchair use
*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547



Słupki

Springbac

Opis:

Springbac Post ma niepowtarzalny design, dzięki któremu słupek sam naprostowuje się po kolizji. Mocna struktura zapobiega uszkodzeniu słupka. Nie wymaga konserwacji.

Funkcje:

- Dostępny w klasie odblaskowej 1 lub 2.
- Maksymalny dopuszczalny obszar odblaskowy, tj: 180 cm².
- Springbac jest wytwarzany z polipropylenu, modyfikowanego elastomerem dla zapewnienia odporności na uderzenia, nawet w bardzo niskich temperaturach.

Normy:

- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Z przodu



Z tyłu



Wysokość:

1400mm

ok. 950 mm ponad powierzchnię
gruntu

Waga:

3.00Kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)




FM 673547

Ecopost

Opis:

- W pełni kompatybilny ze znakami z przepisami ruchu drogowego.
- Dostępne w klasie odbalskowej 1 lub 2.
- Maksymalny dopuszczalny obszar odblaskowy, tj: 180 cm².
- Ecopost jest wykonany w 100% z materiałów podlegających recyklingowi, jest trwałym słupkiem o wyjątkowej wytrzymałości, które nie wymaga konserwacji.
- 12 mm pręt (HDPE) do mocowania do podłoża ground.

Normy:

- Spełnia wymagania współczynnika odbicia **BSEN12899-1**
- Przepisy dotyczące znaków drogowych i informacje ogólne



Z przodu



Z tyłu



Wysokość:

1400mm

Szerokość:

100mm

Głębokość:

30mm

Waga:

3.60Kg

Ok 950 mm nad ziemią

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547



Ogrodzenia imprez masowych

Boss Barrier

Opis:

Bariera Boss jest innowacyjnym narzędziem do zarządzania wzmożonym ruchem w miejscach publicznych, podczas wydarzeń takich jak festiwale, maratony i inne. Bariera jest wyprodukowana z formowanego rozdmuchowo HDPE, nadającego się do recyklingu. Materiał ten cechuje niesamowita wytrzymałość i odporność.

Funkcje:

- Wolnostojąca, obrotowa (360°) podstawa.
- Bariera może być zabarwiona na dowolny pożądaný kolor.
- Nie ma ostrych krawędzi.
- Zmniejsza ryzyko kradzieży.
- Nadają się całkowicie do recyklingu.
- Bez śrub i nitów.
- Stopy i Podstawy mogą być zabarwione na odpowiedni kolor.
- Łączenie typu bariera-bariera jest szybkie i łatwe w obsłudze, nawet na nierównym terenie.
- Można dołączać znaki informacyjne.
- Dane identyfikacyjne firmy mogą być wytłoczone.
- Wykonane z nierycyklingowanego HDPE.
- Barwione



Kolorowy



Kolorowy



Szerokość:	2000 mm
Wysokość:	1100 mm
Głębokość:	50 mm
Waga:	9.90 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547



Stopy i Podstawy

Barrier Feet

Description:

Melba Swintex offer a collection of various feet to suit each of their barriers. All four feet are able to swivel a complete 360°.

Features:

- Foot can be coloured to suit.
- Manufactured from recycled material.
- Completely recyclable.
- 360° movement.

Normy:

- Spełnia wymogi normy BSEN13422
- Rozdział 8 - Przewodnik po znakach drogowych
- Czerwona Księga 2013

Anti-Trip Foot

Width:	480 mm
Height:	185 mm
Depth:	50 mm
Weight:	2.10 kg



Standard Foot

Width:	660 mm
Height:	185 mm
Depth:	50 mm
Weight:	2.80 kg



Tuff Foot

Width:	660 mm
Height:	185 mm
Depth:	100 mm
Weight:	5.00 kg



Tuff-AT Foot

Width:	480 mm
Height:	185 mm
Depth:	100 mm
Weight:	4.80 kg



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu



Panolest Base

Opis:

Podstawa Panolest jest wykonana w 100% z przetworzonego materiału, i podlega całkowitemu recyklingowi. Podstawa można stosować ze standardowym cylindrem Swintex Melba, z funkcją twist lock, z dużym prostokątnym słupkiem, małym prostokątnym słupkiem, a także może służyć jako osłona kabla.

Width:	250 mm
Height:	70 mm
Length:	585 mm
Weight:	10 kg



Defiance Base

Opis:

A self-righting Cylinder with little to no maintenance required. A simple twist-to-lock feature securely connects the Cylinder to its heavy duty Base.

Width:	570 mm
Height:	820 mm
Weight:	8.70 kg



Cats Eye Base

Opis:

Jednoczęściowa podstawa wyprodukowana z surowców wtórnych. Podstawa jest całkowicie przetwarzalna i zapewnia dużą trwałość i wytrzymałość. Słupek jest mocowany do podstawy za pomocą połączenia Twist Lock

Diam:	270 mm
Height:	55 mm
Weight:	1.42 kg



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

28kg Footplate

Description:

A heavy duty Base that supplies a weight of 28 kg of stability to various applications. 5 location holes all sized respectively to corresponding posts provide secure anchorage for a variety of temporary road works.

Features:

- Bases stack with one another.
- 4 handle areas to ease lifting.
- Large Battery compartment with drainage hole.
- Manufactured from completely recycled material.
- Can be embossed with Corporate Branding.
- Compatible with various popular guiding Beacon.

Hole Sizes:

- Ø45 mm x 2
- Ø43 mm
- 41 mm x 41 mm
- 42 mm x 42 mm
- Ø53 mm
- Ø30 mm

Standards:

- In Accordance to TL Installation Device K1.



Width:	895 mm
Height:	130 mm
Depth:	440 mm
Weight:	28 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Road Rock

Opis:

Road Rock jest wielofunkcyjną podstawą i pierwszym produktem tego rodzaju, który umożliwia tymczasowe rozłożenie barier dla pieszych o klasie B odporności na wiatr (prędkość 17,6 m/s). Zapewnia precyzyjne doważenie za każdym razem, za pomocą dwóch Rocks Road. Gdy bariery są złożone w kwadrat, tylko pojedyncza podstawa Road Rock wystarczy do zapewnienia odporności klasy B. Wykorzystanie Road Rocks eliminuje potrzebę dodatkowego dociążania piaskiem, co ułatwia utrzymanie porządku w miejscu pracy.

Road Rock posiada hak, który pozwala na łączenie i tworzenie liniowej struktury. Jest wyposażony w gniazdo Twist Lock do umieszczenia słupków Melba Swintex i wykorzystania jako podstawy.

Road Rock może być wytłoczony z logo firmy, jego konstrukcja pozwala na sztaplowanie. Road Rock jest wykonany w 100% z przetworzonego PVC, który również w 100% podlega recyklingowi.



Funkcje:

- Z możliwością wygrawerowania nazwy firmy.
- Łączone jeden za drugim tworzy linie separujące.
- Kolor na życzenie. Pasuje do wszystkich barierek Swintex Melba.
- Nie wymaga worków z piaskiem, wymagane dla klasy B & C.
- może stanowić podstawę słupków drogowych
- Może służyć jako separator drogowy
- Uchwyt ułatwia podnoszenie.
- Wykonane z 100% surowców wtórnych.
- Można układać jeden na drugim.



Szerokość:	315 mm
Wysokość:	308 mm
Długość:	500 mm
Waga:	15 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Prędkości wiatru

Aby barierka wytrzymała prędkość wiatru klasy B (17,6 m/s) potrzebne jest minimum 30-kilogramowe obciążenie. Przy wadze 15 kg każdy, Road Rock zapewnia odpowiednie obciążenie, aby wytrzymać duże prędkości wiatru.



Obudowa cylindra

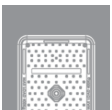
Road Rock ma możliwość dopasowania do cylindra Melba Swintex. Dodanie gniazda Twist Lock do podstawy umożliwia podłączenie słupków Melba Swintex Cylinder do Road Rock. Można łączyć ze sobą elementy o wszystkich trzech rozmiarach (50cm, 75cm i 1 m).

Zaczep

Podobny w budowie do Melba Swintex "Road Runner", "Road Rock" ma zaczep - hak, który pozwala na połączenie ze sobą wielu podstaw. Zaokrąglone przód i tył umożliwiają łączenie pod kątem które pozwala na tworzenie łagodnych linii wokół narożników.



lizieniu



Kosze

Floor Mounted

Description:

A litter bin range that provides a large capacity for waste disposal, with various means to securing to the ground. Each bin is available in a selection of colours, with various customisation options available.


Darcy

Height: 1050 mm
Diameter: 550 mm
Capacity: 90 litres
Weight: 12.80 kg


Falcon

Height: 800 mm
Diameter: 500 mm
Capacity: 90 litres
Weight: 10.80 kg


Merlin

Height: 1000 mm
Diameter: 490 mm
Capacity: 90 litres
Weight: 12.50 kg


Pickwick

Height: 800 mm
Diameter: 450 mm
Capacity: 90 litres
Weight: 10.30 kg


Copperfield

Height: 990 mm
Diameter: 485 mm
Capacity: 90 litres
Weight: 12.40 kg



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

Post Mounted

Large capacity post or wall mounted litter bin with *lockable lid. Also available in an open topped version.



Osprey

Height:	530 mm
Diameter:	390 mm
Capacity:	40 litres
Weight:	6.55 kg



Large capacity post/wall mounted litter bin with lockable lid in traditional antique styling to compliment the Copperfield.



Nickleby

Height:	540 mm
Diameter:	390 mm
Capacity:	40 litres
Weight:	6.70 kg

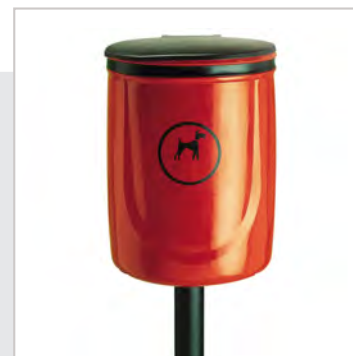


The Melba Swintex Doggy bin is specifically designed to make the disposal of dog waste as hygienic and simple as possible.



Doggy Bin

Height:	550 mm
Diameter:	390 mm
Capacity:	40 litres
Weight:	4.80 kg



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA


FM 673547



Różne



Pokrywa kosza

Opis:

Pokrywy koszów z oferty Melba Swintex wykonane są z przetworzonego PCV, posiadają uchwyt i są kompatybilne z 18-calowym kontenerem. Lekko wypukłe powierzchnie zapobiega zbieraniu się wody deszczowej.



Diameter: 457 mm

Weight: 2.20 kg

*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie dla wymienionych produktów. Nie stanowią one gwarancji odnośnie parametrów danego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz wzorów produktów bez uprzedniego powiadomienia. wszystkie wymiary podano w milimetrach (mm)

REMA



FM 673547

Wiadra

Opis:

Melba Swintex oferuje dwa bardzo mocne i uniwersalne wiadra, odporne na uderzenia i wpływ czynników zewnętrznych, co czyni je idealnym wyborem do stosowania w budownictwie.

Wiadro wykonane z przetworzonego PVC, dostępne w wersjach o pojemności 2 lub 3 galonów. Zaopatrzone w uchwyt i wyprofilowany wylew.



2 galony



3 galony

2 galony

Średnica: 300 mm

Wysokość: 230 mm

Waga: 2.00 kg

3 galony

Średnica: 367 mm

Wysokość: 271.5 mm

Waga: 3.37 kg



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu



Wytrzymałość bariery na działanie wiatru

 Testowane 

wszystkie tymczasowe bariery ruchu muszą być odporne na trzy różne klasy prędkości wiatru, z wykorzystaniem balastu. Standardowe badanie 8442:2006 BS określa trzy klasy:

klasa A: 26.3 m/s (58mph)
klasa B: 17.6 m/s (39mph)
klasa C: 8.7m/s (19mph)

Poniżej przedstawione są wyniki testów i wskazówki, jaki balast zalecany jest dla barier Melba Swintex w każdej z klas wiatrowych:

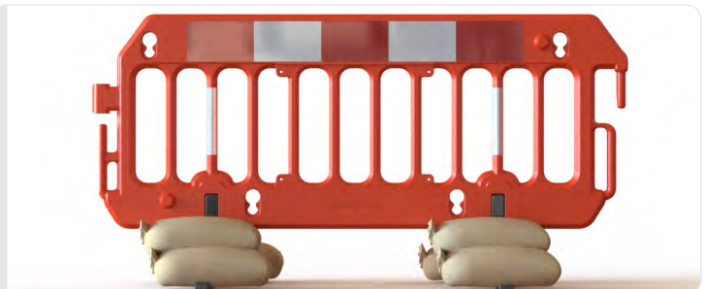
Olympic

Klasa prędkości wiatru	Prędkość wiatru	Rekomandowany balast
C	19.9 mph	0 kg
B	46.2 mph	30 kg
A	63.1 mph	80 kg
Połączone w kwadrat	65.4 mph	30 kg



Vision

Klasa prędkości wiatru	Prędkość wiatru	Rekomandowany balast
C	19.8 mph	0 kg
B	44.2 mph	30 kg
A	61.8 mph	90 kg
Połączone w kwadrat	63.4 mph	60 kg



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Master (Stacca)

Klasa prędkości wiatru	Prędkość wiatru	Rekomendowany balast
C	19.3 mph	0 kg
B	44.5 mph	30 kg
A	60.3 mph	90 kg
Połączone w kwadrat	62.1 mph	60 kg



Stacca Mk4

Klasa prędkości wiatru	Prędkość wiatru	Rekomendowany balast
C	19.8 mph	0 kg
B	44.2 mph	30 kg
A	61.7 mph	90 kg
Połączone w kwadrat	63.4 mph	60 kg



Gate

Klasa prędkości wiatru	Prędkość wiatru	Rekomendowany balast
C	19.4 mph	0 kg
B	42.3 mph	30 kg
A	59.1 mph	90 kg
Połączone w kwadrat	59.4 mph	70 kg



Road Runner

Klasa prędkości wiatru	Prędkość wiatru	Rekomendowany balast
C	36 mph	0 kg
B	49 mph	10 kg
A	68 mph	50 kg



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

WonderWall™

Wind Speed Class	Speed Achieved	Rec. Ballast Weight
C	33.2 mph	0 kg
B	47.8 mph	15 kg
A	65.6 mph	65 kg
Boxed	63.2 mph	40 kg



3 By 2 Rectangle

✓ Passed

Withstood up to 40.1 mph

Recommended Ballast Weight: **0 kg**

WonderWall™ setup in a rectangular formation and connected via the hook & peg, and using the clip on the top fence. Measuring 2mtr by 3mtr.



4 by 1 Row

✓ Passed

Withstood up to 43.3 mph

Recommended Ballast Weight: **0 kg**

WonderWall™ set out in a linear row, with an additional WonderWall attached every 4 barriers at right angles.



*wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Buddha

Linear Row

✓ Passed

Withstood up to 31.4 mph
Recommended Ballast Weight: **0 kg**

Buddha setup in linear row.



1 Every 2

✓ Passed

Withstood up to 40.1 mph
Recommended Ballast Weight: **0 kg**

Buddha setup in a linear row with the 'belly' into the pedestrian area, and one barrier attached every two into the excavation area.

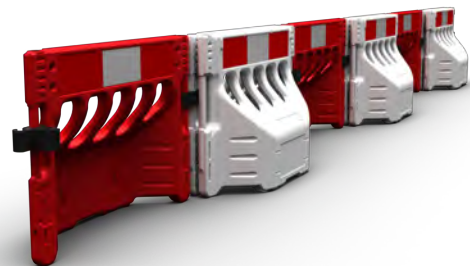


Every Other Clammed

✓ Passed

Withstood up to 44.6 mph
Recommended Ballast Weight: **0 kg**

Buddha setup in linear row with back to back facing every other one.

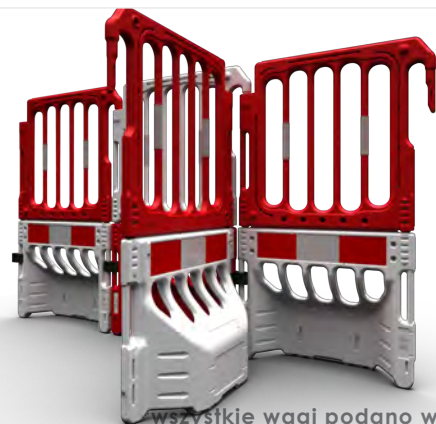


Buddha & DoubleTop

✓ Passed

Withstood up to 23.6 mph
Recommended Ballast Weight: **0 kg**

Linear row of Buddha & DoubleTop, with one Buddha perpendicular at every other 2.



wszystkie wagi podano w przybliżeniu

Wytrzymałość Q-Sign na działanie wiatru

Tested at 

wszystkie tymczasowe znaki muszą być wytrzymałe w zakresie trzech różnych klas prędkości wiatru, z wykorzystaniem balastu. Standardowe badania 8442:2006 BS określają trzy klasy, jako następujące:

Klasa A: 26.3 m/s (58mph)**Klasa B: 17.6 m/s (39mph)****Klasa C: 8.7m/s (19mph)**

Poniżej przedstawione są wyniki testów i wskazówki, jaki balast jest zalecany dla zakresu znaków Q-Sign z oferty Melba Swintex, dla każdej klasy prędkości wiatru:

Klasa CWytrzymałość do prędkości wiatru
26 km/h**Zalecana waga balastu: 0 kg****Klasa B**Wytrzymałość do prędkości wiatru
42 km/h**Zalecana waga balastu: 10 kg****Klasa A**Wytrzymałość do prędkości wiatru
59 km/h**Zalecana waga balastu: 30 kg****wszystkie wagi podano w przybliżeniu*

